





<p>M.E.P.A. ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ Aircraft Register 592 ΤΟΜΟΣ ΣΕΛΙΔΑ Band H Page 27</p>	 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Hellenic Republic ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATION ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ Civil Aviation Authority	<p>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡ/ΦΟΥΣ Class of Aircraft CS 25 LARGE AIRCRAFT</p>
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ Certificate of Registration		
<p>1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ ή ΚΟΙΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ. Registration and Nationality marks or common marks SX-TIB</p>	<p>2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ Manufacturer BOEING ΤΥΠΟΣ ΑΕΡ/ΦΟΥΣ Manufacturer's designation B 747-200</p>	<p>3. ΑΡΙΘ. ΣΕΙΡΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ Serial Number 25622</p>
<p>4. ΟΝΟΜΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ: Name of Owner: AIR UNIVERSAL LTD</p> <p>5. Δ/ΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ: Address of Owner: 54B Antevardos Av Larnaca, Cyprus</p>		
<p>6. Με το παρόν πιστοποιείται ότι το πιο πάνω περιγραφόμενο α/φος έχει ήδη βαθμωθεί εγγεγραμμένο στο Μητρώο της Ελληνικής Δημοκρατίας σύμφωνα με τη Σύμβαση περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, που υπογράφηκε στις 7 Δεκεμβρίου 1944 και σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία περί πολιτικής αεροπορίας.</p> <p>It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Register of the Hellenic Republic in accordance with the convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and with the Greek legislation on civil aviation.</p> <p>Ημερομηνία έκδοσης Date of Issue: September 10, 2007</p> <p style="text-align: right;">Ο Μητρώος The Registrar </p>		

Το Πιστοποιητικό Μητρώωσης να συνοδεύει πάντα το αεροσκάφος.

Για χρήση από το Κράτος νηολόγησης: For use by State of Registry:		1. Κράτος νηολόγησης: State of Registry:		3. Αριθμός εγγράφου: Document Number:	
		 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ HELLENIC REPUBLIC ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY		-29-	
2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΘΟΡΥΒΟΥ NOISE CERTIFICATE					
4. Στοιχεία νηολόγησης: Registration Marks:		5. Κατασκευαστής και ονομασία αεροσκάφους από τον κατασκευαστή: Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft:		6. Αριθμός σειράς αεροσκάφους: Aircraft Serial Number:	
SX-TIB		BOEING CO. 747-230B		23622	
7. Κινητήρας: Engine:			8. Έλικας: (*) Propeller: (*)		
GENERAL ELECTRIC CF6-50E2			N/A		
9. Μέγιστη μάζα απογείωσης (kg): Maximum Take-Off Mass (kg):		10. Μέγιστη μάζα προσγειώσεως (kg): (*) Maximum Landing Mass (kg): (*)		11. Προδιαγραφές θορύβου: Noise Certification Standard:	
377842		265351		ICAO ANNEX 16 CHAPT. 3	
12. Πρόσθετες μετατροπές που ενσωματώθηκαν με στόχο τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης θορύβου: Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:					
13. Επίπεδο πλευρικού θορύβου / θορύβου μέγιστης ισχύος: (*) Lateral/Full-Power Noise Level: (*)	14. Επίπεδο θορύβου προσέγγισης: (*) Approach Noise Level: (*)	15. Επίπεδο θορύβου υπέρπτησης: (*) Flyover Noise Level: (*)	16. Επίπεδο θορύβου πτήσης υπεράνω: (*) Overflight Noise Level: (*)	17. Επίπεδο θορύβου κατά την απογείωση: (*) Take-off Noise Level: (*)	
101.7 EPNdB	105.7 EPNdB	102.6 EPNdB	N/A	N/A	
Παρατηρήσεις: Remarks:					
Engine Nacelles Designated -200 "GB"					
18. Το παρόν πιστοποιητικό θορύβου χορηγείται σύμφωνα με το παράρτημα 16, τόμος I της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία της 7 ^{ης} Δεκεμβρίου 1944 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1592/2002, άρθρο 6 για το ανωτέρω αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται ότι πληροί την ανωτέρω προδιαγραφή θορύβου όταν υποβάλλεται σε συντήρηση και λειτουργεί σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις και τους σχετικούς περιορισμούς λειτουργίας. This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 1592/2002, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.					
19. Ημερομηνία Έκδοσης: 25/09/07 Date of Issue:			20. Υπογραφή: Signature:		
			 ΔΡ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ DR. EVANGELOS VASILAKOS		

ENT 541 / EASA ENT 45 (EASA FORM 45)

(*) Τα εν λόγω τετραγώνια μπορούν να παραληφθούν ανάλογα με το κεφάλαιο για την πιστοποίηση.
(*) These boxes may be omitted depending on noise certification standard.



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE TRANSPORT AND NETWORKS
CIVIL AVIATION AUTHORITY
ΑΔΕΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
AIRCRAFT STATION LICENCE

No. 916

Περίοδος ισχύος/Period of validity: Από/From 22-10-10 Έως/Till 21-10-13

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης Τηλεπικοινωνιών και του προσαρτημένου σε αυτήν ισχύοντος Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών, τις διατάξεις του Π.Δ. 56/89 και την απόφαση Νο. 63142/44869/3-6-1949 Υπ. Αεροπορίας, παρέχουμε άδεια εγκατάστασης και εκμετάλλευσης των παρακάτω περιγραφόμενων ραδιοσυσκευών:

In accordance with Presidential Decree 56/89 and Resolution No. 63142/4869/3-6-1949 and with the Radio Regulations annexed to the International Telecommunications Convention now in force, this authorization is herewith issued for the installation and for the use of the radio equipment described below:

ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARK	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΚΛΗΣΗΣ CALL SIGN OR OTHER IDENTIFICATION	ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ TYPE OF AIRCRAFT	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ OWNER OF AIRCRAFT
ΕΛΛΗΝΙΚΗ/HELLENIC - 592	SX-TIB	B747-230	AIR UNIVERSAL LTD *

ΣΥΣΚΕΥΕΣ EQUIPMENT	ΤΥΠΟΣ TYPE	ΙΣΧΥΣ POWER (watts)	ΤΥΠΟΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ CLASS OF EMISSION	ΖΩΝΕΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ Η ΕΚΧΩΡΗΜΕΝΕΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ FREQUENCY BANDS OR ASSIGNED FREQUENCIES
ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΕΣ TRANCEIVERS				
3/VHF/COM 2/HF/COM	COLLINS 618M-5 COLLINS 628T-2A	25 100/200	AM AM/SSB	118-137MHz /FM IMM/8.33 ch.sp 2-29.999 MHz
ΠΟΜΠΟΙ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ SURVIVAL CRAFT TRANSMITTERS				
ΆΛΛΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ OTHER EQUIPMENT				
2/ELT TCAS II 2/ATC TNRD MODE S	ELT TECHTEST 500-12Y /KANNAD 406ATP ALLIED SIGNAL TRA 81A BENDIX KING TRA 67A			121.5/243/406 MHz Tx 1030 Rx 1090MHz Tx 1090 Rx 1030MHz

Ο Χειριστής των τηλεπικοινωνιακών συσκευών πρέπει να είναι κάτοχος πτυχίου ραδιοτηλεφωνητή.

Η παρούσα άδεια και το πτυχίο ραδιοτηλεφωνητή του υπεύθυνου του σταθμού πρέπει να βρίσκονται πάντοτε στο αεροσκάφος και να παρουσιάζονται όταν ζητηθούν στις αρμόδιες Αρχές

The service of an aircraft radiotelephone station shall be performed by an operator holding a Radiotelephone Operator's Certificate.

The operator or person responsible for the aircraft station shall facilitate the examination of the Licence which shall be kept in such a way that it can be produced upon request.

* The a/c has been leased to Hellenic Imperial Airways S.A

Athens 22-10-2010

Εκδούσα Αρχή/For the issuing Authority

C. Andrikopoulou
 Προϊστ. Δ/σης Τηλ/νίων
 Director COM Division



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ
CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ HELLENIC REPUBLIC CIVIL AVIATION AUTHORITY	Αδέ. Αριθμός No. 1200
1. Στοιχεία εθνικότητας και νηολόγησης <i>Nationality and registration marks</i> SX-TIB	2. Κατασκευαστής και ονομασία αεροσκάφους από τον κατασκευαστή <i>Manufacturer and manufacturer's description of aircraft</i> BOEING B747-200	3. Αριθμός σειράς αεροσκάφους <i>Aircraft serial number:</i> 23622
4. Κατηγορίες <i>Categories:</i> CS25 LARGE AIRCRAFT		
<p>5. Το παρόν πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας εκδίδεται σύμφωνα με τη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία της 7^{ης} Δεκεμβρίου 1944 και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/02 Άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο γ) για το ανωτέρω αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται αξιόπλοο όταν υποβάλλεται σε συντήρηση και λειτουργεί σύμφωνα με τα ανωτέρω και τους σχετικούς περιορισμούς λειτουργίας. <i>This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No.1592/02, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with foregoing and the pertinent operating limitations</i></p> <p>Ημερομηνία έκδοσης: 7/9/2007 <i>Date of issue:</i></p> <p align="right">Υπογραφή: <i>Signature:</i></p> <p align="right"> Α. Κουτσοδούκης Διευθυντής Πτητικών Προτύπων <i>Director - Flight Standards</i></p> <p>Περιορισμοί/Παρατηρήσεις: None <i>Limitations/Remarks:</i></p>		
<p>6. Το παρόν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας είναι σε ισχύ εφόσον δεν έχει ανακληθεί από την αρμόδια αρχή του Κράτους μέλους νηολόγησης <i>This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member State of registry</i> <i>A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate</i></p>		

Έντυπο 25 του EASA / EASA Form 25

Το παρόν πιστοποιητικό πρέπει να βρίσκεται στο αεροσκάφος σε όλες τις πτήσεις
This permit shall be carried on board during all flights



HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY
A Member of the European Aviation Safety Agency
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ARC Reference: 004/2009

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and the Council for the time being in force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EC) No 2042/2003.

HELLENIC IMPERIAL AIRWAYS
ATHENS INTERNATIONAL AIRPORT, BUILDING 18, ATHENS-GREECE

APPROVAL REFERENCE: EL.MG.022

Has performed an airworthiness review in accordance with point M.A. 710 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 on the following aircraft:

Aircraft Manufacturer.....BOEING Co.....

Manufacturer's designation.....B 747-230B.....

Aircraft registration.....SX-TIB.....

Aircraft serial Number.....23622.....

And this aircraft is considered to be airworthy at the time of the review.

Date of issue: 23 NOVEMBER 2009

Date of expiry: 11 NOVEMBER 2010

Signed: *Marios Kouris*
Marios Kouris
ARS Manager

Authorisation No: HIA/ARS/001
Marios Kouris
Airworthiness Review Staff
HCAA Authorization Ref
HCA/AR/001/11884/24-09-2009

1st Extension: HIA/ARS 001

The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A. 901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: 11 NOVEMBER 2010.....Date of expiry: 10 NOVEMBER 2011

Signed: *Marios Kouris*
Marios Kouris
ARS Manager
HIA/ARS 001

Authorisation No: HIA/ARS/001

Company Name: HELLENIC IMPERIAL AIRWAYS (C.A.M.O)

Approval Reference: EL.MG.022
Marios Kouris
Airworthiness Review Staff
HCAA Authorization Ref
HCA/AR/001/11884/24-09-2009

2nd Extension:

The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A. 901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: Date of expiry:

Signed: Authorisation No:

Company Name:..... Approval Reference:.....

11th January 2011

TO WHOM IT MAY CONCERN

C11/HIA/3

THIS IS TO CERTIFY that as Insurance Brokers we have placed Insurance in the name of HELLENIC IMPERIAL AIRWAYS and/or AIR UNIVERSAL LIMITED – JORDAN and/or AIR UNIVERSAL LIMITED - CYPRUS and/or Subsidiary or Associated Companies for their respective rights and interests covering their fleet of aircraft as detailed below against the following risks and up to the limits stated, whilst operating anywhere in the World:-

TYPE	REGISTRATION
Boeing 747-230	SX-TIE
Boeing 747-230	SX-TID
Boeing 747-230	SX-TIB
Boeing 747-230	SX-TIC

LIABILITIES:

Legal liability of the Insured to third parties and passengers arising out of the Insured's operations, including but not limited to aircraft third party, passenger, passenger baggage, aviation general third party, cargo and mail legal liability for a Combined Single Limit (Bodily Injury/Property Damage) of USD 1,000,000,000 any one occurrence and in the annual aggregate in respect of products liability.

War and Allied Perils are also covered in accordance with Extended Coverage Endorsement AVN52E as contained in the policy for a sub-limit of USD150,000,000 any one occurrence and in the annual aggregate except with respect to passengers where a limit of USD 1,000,000,000 any one occurrence shall apply. The foregoing sub-limit shall apply within the USD 1,000,000,000 limit referenced and not in addition thereto.

EXCESS WAR, HI-JACKING AND OTHER PERILS LIABILITY:

Covering the Insured's legal liability in respect of all sums which the Insured shall become legally liable to pay as damages for bodily injury or property damage, caused by an occurrence in excess of the Limitation of Liability contained in Section 3 of the Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) AVN52E, subject to the Sum Insured herein.

Sum Insured:

To pay:

Combined Single Limit (bodily injury/property damage) USD 850,000,000 any one aircraft, any one occurrence and in the aggregate.

Excess of

Aon Limited

Combined Single Limit (bodily injury/property damage) USD 150,000,000 any one aircraft, any one occurrence and in the aggregate.

IT IS FURTHER CERTIFIED THAT the amounts of insurance stated above are in accordance with the minimum insurance cover requirements of Articles 6 and 7 of Regulation (EC) no 785/2004 based on (a) the rates of exchange applicable to Special Drawing Rights at inception of the insurances, (b) third party war, terrorism and allied perils being insured on an aggregate basis as above, and (c) it being understood that such aggregate limits may be reduced or exhausted during the policy period by virtue of claims made against aircraft or other operational interest covered by the insurances.

Subject to the terms, conditions, limitations, exclusions and cancellation provisions of Policy Numbers AK1124241 and AK1124244, which is in force from 6th January 2011 to 31st December 2011, both days inclusive at the address of the Insured.

Aon Limited, Aviation



Authorised Signatory

Aon is not an insurer (or reinsurer) of any of these coverages. Except in the case of Aon's fraud or deliberate misstatement, this Certificate is issued without any liability in any circumstances on the part of Aon Ltd, or the members of the Aon group of companies or their respective directors and staff, past and present. Claims against Aon in respect of or arising out of this Certificate must be brought exclusively in the English courts and will be governed by English law.

The Policy (ies) are subject to (Re) Insurers Liability Clause LMA 3333 21/06/07